



Escola Superior de Tecnologia  
e Gestão de Viseu  
A melhor Escola para os  
melhores Alunos



Área do Utilizador



Início | Escola ▼ | Estudar ▼ | Ligação ao Exterior ▼ | Investigação ▼ | Internacional ▼ | Viver ESTGViseu ▼ | | | Pesquisar...

## Agenda

« Setembro 2020 »

D	S	T	Q	Q	S	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

Portal Académico

Moodle@ESTGV

Avaliação e Qualidade

IPV

Provedor do Estudante

Publicitação Institucional

Publicitação de Atos  
Plano de Gestão de Riscos  
de Corrupção e Infrações  
Conexas

## Ficha Da Unidade Curricular

## Informações Gerais

Ano Letivo 201920

Unidade Curricular Mobilidade Elétrica

Código 1069

Departamento/área responsável Electrical Engineering Department

Área científica Energia

ECTS 4

Ano curricular 2

Semestre curricular 1º Semestre

Regime de frequência Obrigatório

Docentes Joaquim Duarte Barroca Delgado

Frequência como disciplina isolada? Sim

Horas de contacto

T	TP	PL	TC	S	E	OT	O
13	-	26	-	-	-	-	-

T - Teórico; TP - Teórico-Prático; PL - Prática e Laboratorial; TC - Trabalho de Campo; S - Seminário; E - Estágio; OT - Orientação Tutoria; O - Outras;

Tempo total de trabalho (horas) 106

## Oferta Formativa

Licenciaturas  
Mestrados  
CTeSP  
Pós-Graduações  
Erasmus Students  
Disciplinas Isoladas  
Outras Formações

Candidaturas

Departamentos/Área

Serviços Académicos

Serviços Informática

Biblioteca

Redes Sociais  
Facebook e Google+

ESTGV no Facebook

ESTGV no

## ▼ Objetivos / Competências

1. Compreender as mudanças nos sectores energético e da mobilidade para que possam actuar no novo contexto, no sentido de maximizar a segurança, a fiabilidade e a eficiência energética
2. Adquirir capacidade crítica sobre todos os domínios da nova realidade.
3. Actuar ao nível da carroçaria e sistema propulsor por forma a otimizar os fluxos de energia. Saber dimensionar o sistema de armazenamento de energia, bem como o propulsor (controlador e motor eléctrico) para atingir uma determinada autonomia e performance.
4. Escolher os componentes em função do tipo de utilização do veículo. Programar controladores de forma a maximizar a capacidade quer de propulsão, quer regenerativa da tecnologia de mobilidade eléctrica.
5. Comparar os custos totais de operação de uma frota eléctrica versus com propulsão convencional.
6. Quantificar as taxas de emissão efectivas de CO2 de cada alternativa, tendo em conta o mix de geração da fonte de onde o veículo eléctrico é abastecido.

## ► Conteúdos programáticos resumidos

## ► Metodologias de ensino e critérios de avaliação

## ► Bibliografia resumida

Início | Escola | Estudar | Ligação ao Exterior | Investigação | Internacional | Viver ESTGViseu

Contactos ▼

